



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

## BAROMETRE DU MOIS DE NOVEMBRE 2022

### Les ATBH du mois de novembre 2022

Bilan du mois De Novembre 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	9	0	10	0
Zone Gendarmerie	3	1	3	1
Nov 2022 provisoire	12	1	13	2
Nov 2021	17	1	26	7
Variation 2022/2021	-5	0	-13	-5
Evolution 2022/2021	-29%	0%	-50%	-71%

Par rapport à 2021, hormis le nombre de tués qui reste inchangé, tous les autres indicateurs de sécurité routière affichent une baisse au mois de novembre 2022.

### Les ATBH des onze premiers mois

Bilan des 11 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
11 Mois 2022 provisoire	178	15	234	58
11 Mois 2021	195	9	252	51
Variation 2022/2021	-17	6	-18	7
Evolution 2022/2021	-9%	67%	-7%	14%

Durant les 11 premiers mois de 2022 le nombre d'accidents corporels et celui des blessés légers affichent une baisse par rapport à la même période de 2021 alors que le nombre de tués et celui de blessés graves ont augmenté

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2022	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mars 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2022	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Mai 2022	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Juin 2022	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Juillet 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Août 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2022	1	0	0	0	0	0	0	1	2
Octobre 2022	0	0	1	0	3	0	0	0	4
Novembre 2022	0	0	0	0	1	0	0	0	1

La répartition des 15 usagers tués durant les 11 premiers mois de l'année est la suivante : 4 piétons, 4 cyclomotoristes, 1 motocycliste, 5 usagers VL et 1 autre (indéterminé)

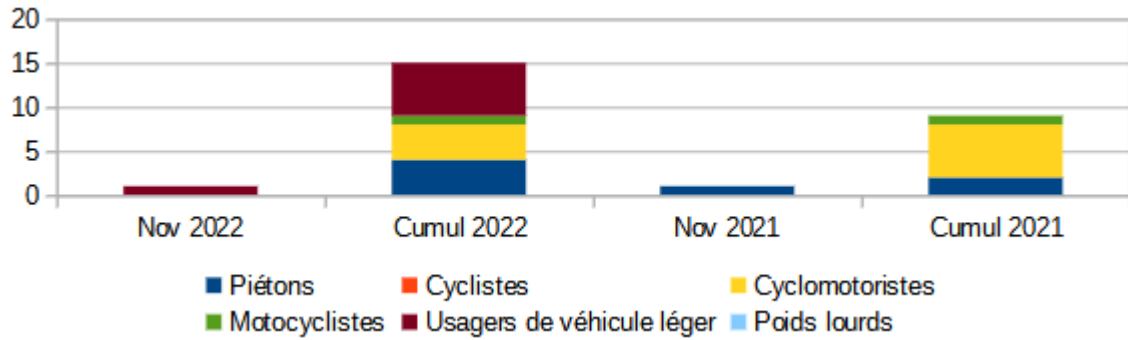
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

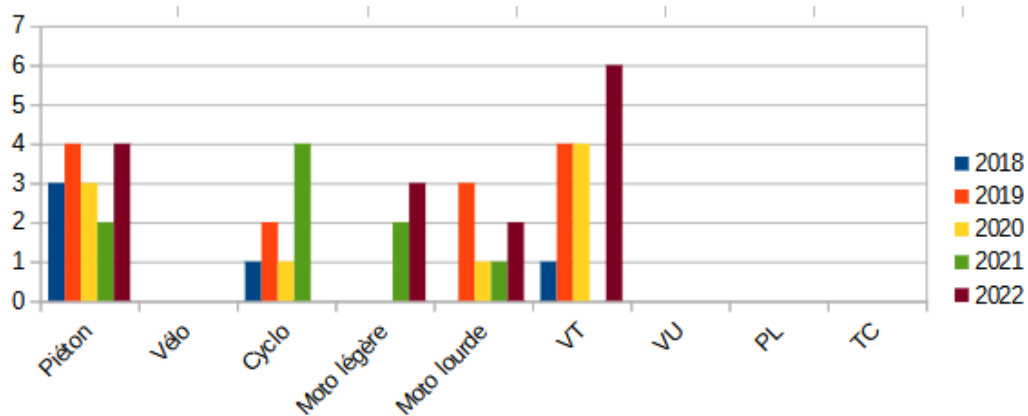
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les onze premiers mois en 2021 et 2022



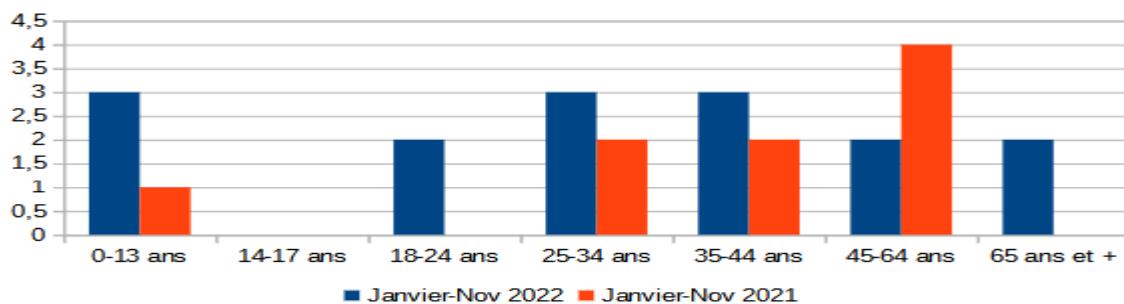
L'augmentation du nombre de tués (+6) constatée sur les 11 premiers mois de 2022 résulte de l'augmentation du nombre de piétons tués (+2), 4 en 2022 contre 2 en 2021, de celui des usagers VL (+6) soit 6 tués en 2022 contre 0 en 2021, d'une situation identique des motocyclistes (+0) soit 1 tué en 2022 contre 1 en 2021 et d'une diminution du nombre de cyclomotoristes tués (- 2 ) soit 4 en 2022 contre 6 en 2021.

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les onze premiers mois de 2018 à 2022



Sur les 11 premiers mois de 2018 à 2022, les victimes des accidents mortels ont été par ordre décroissant : les piétons et les usagers VT (15 tués chacun), viennent ensuite respectivement les cyclomotoristes (8 tués), les motocyclistes grosses cylindrées (7 tués) et enfin les motocyclistes légères moins impliqués (5 tués). Les motards avec 20 tués ont donc été les plus impliqués dans les accidents mortels alors que les cyclistes restent toujours épargnés.

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les onze premiers mois en 2021 et 2022

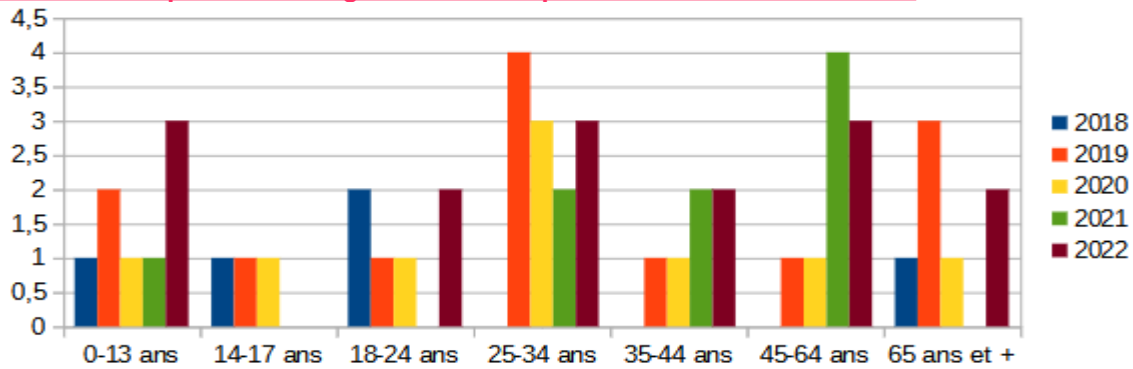


Seule la classe des 14-17 ans a été épargnée par les accidents mortels aussi bien en 2021 qu'en 2022.

Les usagers les plus impliqués en 2022 ont été ceux des classes 0-13 ans, 25-34 ans et les 35-44 ans (3 tués chacune) suivis par ceux des classes 18-24 ans, 45-64 ans et 65 ans et plus (2 tués chacune).

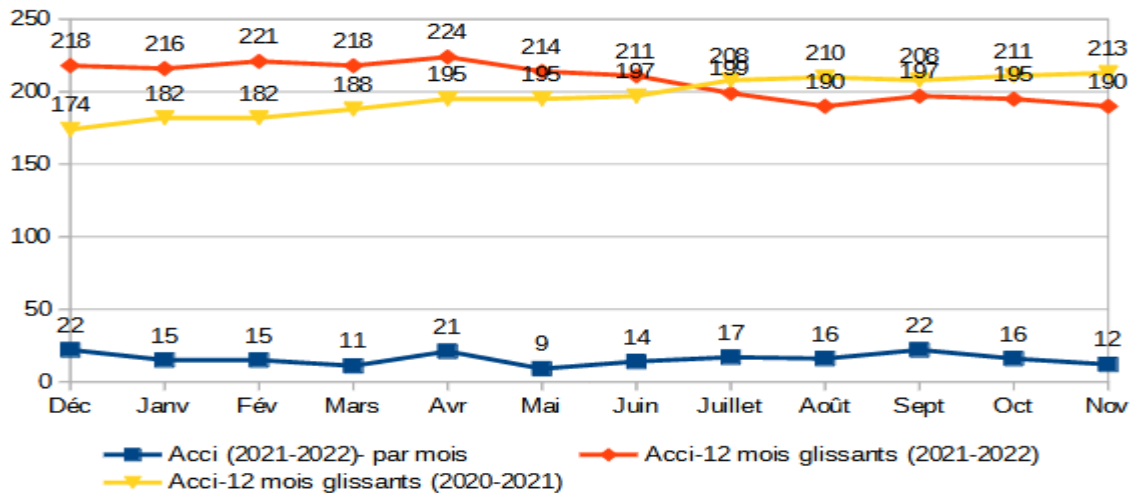
En 2021, 4 classes seulement avaient été impliquées sur les accidents mortels: la classe 45-64 ans très fortement impliquée (4 tués), les classe 25-34 ans et 35-44 ans ont été également touchées avec un niveau moindre (2 tués chacune) et la classe 0-13 ans avec un niveau plus faible (1 tué).

### Evolution des tués par classe d'âge sur les onze premiers mois de 2018 à 2022



Sur les 11 premiers mois des 5 dernières années, les usagers les plus impliqués par les accidents mortels ont été par ordre décroissant ceux de la classe 25-34 ans (12 tués), suivis respectivement par les 45-64 ans (9 tués), les 0-13 ans (8 tués), les 65 ans et plus (7 tués), les classes 18-24 ans et les usagers de la classe 35-44 ans (6 tués chacune). Les moins éprouvées ont été les usagers de la classe 14-17 ans (3 tués) ;

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance à la baisse est constatée sur l'année glissante décembre 2021 à novembre 2022 contre une légère augmentation sur l'année glissante décembre 2020 à novembre 2021

## Amende et retrait de points pour usage du téléphone au volant

-3  
points

Perte de 3 points  
sur le permis de  
conduire

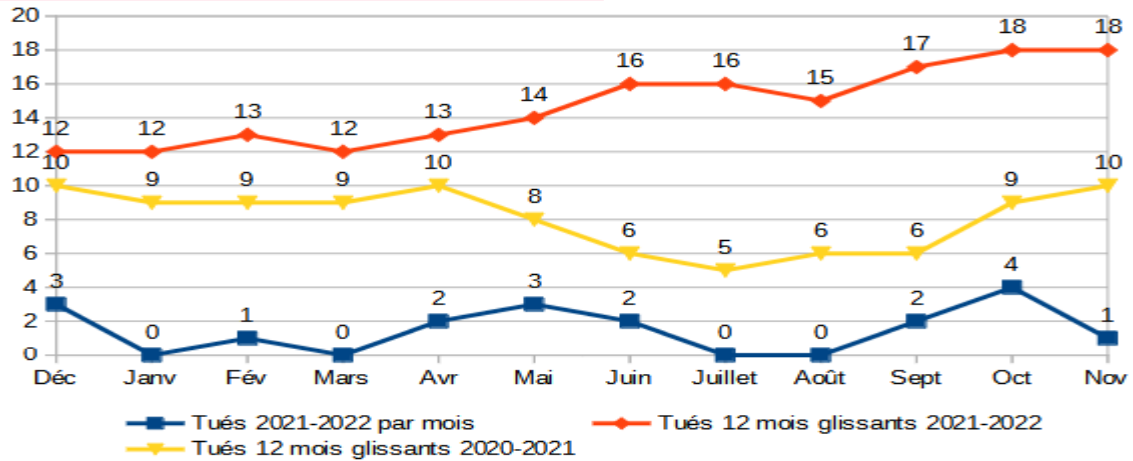
---

135 €  
d'amende

**Contravention de classe 4**

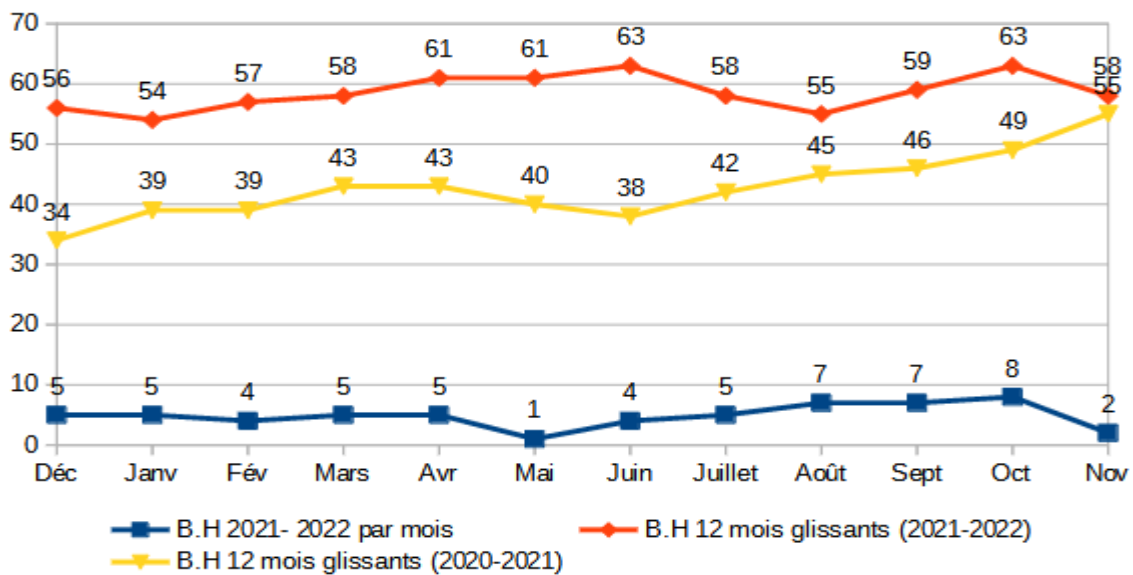
- Amende forfaitaire de 135€
- Amende forfaitaire minorée de 90€
- Amende forfaitaire majorée de 375€
- Maxima 750€
- Suspension du permis de conduire lorsqu'une autre infraction est commise en même temps

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance générale à la hausse est constatée sur le nombre de tués cumulés sur l'année glissante décembre 2021 à novembre 2022.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



A la fin de l'année glissante décembre 2021 à novembre 2022 le nombre de blessés cumulés s'est rapproché suite à une augmentation régulière suivie d'une évolution en dents de scie de son niveau de la fin de l'année glissante décembre 2020 à novembre 2021.

